**Participation of Private Sector in irrigation projects**

16. DR. D. VENKATESHWAR RAO: Will the Minister of WATER RESOURCES be pleased to state:

(a) whether Government have not so far invited Private Sector for implementation of irrigation projects in the country;

(b) whether Government have taken any decision to open the same for multinationals to participate therein;

(c) whether number of irrigation projects are pending for want of funds; and

(d) how many offers have come from private sectors to participate in irrigation projects?

THE MINISTER OF WATER RESOURCES (SHRI JANESHWAR MISHRA): (a) and (b) For examining e feasibility and scope of private sector participation in Irrigation and Multi-Purpose Projects, the Government constituted a high level Committee which submitted its report on 22nd December, 1995. The Committee concluded that while private sector participation is feasible in respect of all irrigation (surface and ground water) and multi-purpose projects, it would be desirable to introduce this on pilot basis for selected projects. After finalisation of necessary guidelines based on the recommendations of the Committee, the State Governments are to take initiatives in respect of private sector participation in irrigation and multi-purpose projects.

(c) Yes, Sir.

(d) No offer has been received at the Centre from private sectors to participate in irrigation projects.

**Deployment of Agni and Prithvi Missiles**

17. SHRI JANARDHANA POOJARY: Will the Minister of DEFENCE be pleased to state:

(a) the progress made with regard to the development of Prithvi and Agni missiles so far; and

(b) the time by when these are likely to be deployed?

THE MINISTER OF DEFENCE (SHRI MULAYAM SINGH YADAV): (a) Surface-to-surface missile PRITHVI has been successfully developed. Re-entry technology demonstrator project 'AGNI' has also been successfully completed. However, AGNI project did not envisage development of a missile system.

(b) It is not in national security interest to disclose such details.

**रक्षा परियोजनाओं का पूरा न किया जाना**

18. **श्री अजीत जोगी:** क्या रक्षा मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या रक्षा क्षेत्र की कुछ निर्माण परियोजनाओं का कार्य रुक गया है;

(ख) यदि हां, तो ऐसी परियोजनाओं का ब्यौरा क्या है और ऐसी परियोजनाओं को पूरा न किए जाने के मुख्य कारण क्या हैं;

(ग) इसके परिणामस्वरूप लागत में कितनी वृद्धि हुई है; और

(घ) सरकार द्वारा इन परियोजनाओं को समय पर पूरा करने हेतु क्या कदम उठाए जा रहे हैं?

**रक्षा मंत्री (श्री मुलायम सिंह यादव):** (क) जी, नहीं।

(ख) से (घ) प्रश्न नहीं उठते।

**राजधानी में यातायात-प्रणाली में सुधार किया जाना**

19. **श्री इकबाल सिंह:** क्या जल-भूतल परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या सरकार ने दिल्ली में बेहतर यातायात प्रणाली उपलब्ध कराने के लिए कोई विस्तृत कार्य-योजना तैयार की है;

(ख) यदि हां, तो इस संबंध में ब्यौरा क्या है; और

(ग) सरकार द्वारा दिल्ली में विकट बन चुकी यातायात की समस्या का समाधान करने के लिए क्या-क्या कदम उठाए जा रहे हैं?

**जल-भूतल परिवहन मंत्री (श्री टी०जी० वेंकटरामन)**: (क) से (ग) दिल्ली में यातायात की समस्या को हल करने के लिए दिल्ली यातायात पुलिस ने एक विस्तृत कार्य योजना तैयार की है, जिसमें यातायात नियमों का प्रवर्तन, जनता को यातायात नियमों के बारे में शिक्षा देना, सड़क सुरक्षा उपायों तथा इंजीनियरी कार्यों की परिकल्पना की गई है जिसमें यातायात संकेत, सड़क विभाजक, सड़क चौराहों की डिजाइन तैयार करने, सड़क चिन्हांकन इत्यादि जैसी विशेषताएं शामिल होंगी।

**Conversion of NH-4 into Four-Lane Highway**

20. SHRI H. HANUMANTHAPPA: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether the proposal to convert National Highway-4 into four-lane Highway between Tumkur and Chitradurga has been approved by Government; and

(b) if so, what are the details thereof?

THE MINISTER OF SURFACE TRANSPORT (SHRI T. G. VENKATRAMAN): (a) No, Sir.

(b) Does not arise.

**राष्ट्रीय राजमार्गों को अन्य मार्गों से जोड़ना**

21. **श्री दिलीप सिंह जूदेव**: क्या जल-भूतल परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) देश के कितने किलोमीटर राष्ट्रीय राजमार्गों का अन्य मार्गों से सीधा संबंध वर्ष 1995 तक नहीं बन पाया है;

(ख) वर्ष 1995 तक इन मार्गों को अन्य मार्गों से जोड़ने के लिए क्या कार्रवाई की गई और कितने किलोमीटर राष्ट्रीय राजमार्गों को अन्य मार्गों से सीधे जोड़ दिया गया है; और

(ग) जिन राष्ट्रीय राजमार्गों को अन्य मार्गों से अब तक नहीं जोड़ा जा सका है, उनका ब्यौरा क्या है?

**जल-भूतल परिवहन मंत्री (श्री टी०जी० वेंकटरमन)**: (क) राष्ट्रीय राजमार्ग, जिनकी कुल लम्बाई 34,298 कि०मी० है, देश के विभिन्न भागों तथा राज्यों की राजधानियों को जोड़ने वाले मुख्य मार्ग हैं और इन्हें सहायक सड़क नेटवर्क अर्थात् राज्य सड़कों से जोड़ा गया है।

(ख) और (ग) उपर्युकत (क) के मद्दे नजर प्रश्न नहीं उठता।

**Increasing of height of Almatti Dam in Karnataka**

22. SHRI K. RAHMAN KHAN: Will the Minister of WATER RESOURCES be pleased to state:

(a) whether the Government of Karnataka proposes to increase the height of Almatti Dam; if so, the details thereof;

(b) whether the Government of Andhra Pradesh has raised any objection thereto; if so, under what provision of the Inter-State Water Dispute Act; and

(c) whether the Central Government has taken initiative to solve the dispute; if so, the details thereof?

THE MINISTER OF WATER RESOURCES (SHRI JANESHWAR MISHRA): (a) Yes, Sir. Government of Karnataka has proposed to increase the elevation of the top of non overflow sections of the Almatti dam from 523.8 metres in Stage-I of the project to 528.756 metres in Stage-II of the project.

(b) Yes, Sir. The Government of Andhra Pradesh vide their letters of February, 1994 and March, 1996 referring to the provisions of the Final Order that is in violation of the decision and directions of Krishna Water Disputes Tribunal have objected to the raising of the height of Almatti Dam by the Government of Karnataka.

(c) Yes, Sir. The then Hon'ble Minister of Water Resources had proposed a meeting of the Chief Ministers of Krishna Basin States viz. Karnataka, Maharashtra and Andhra Pradesh on 13.5.94 to consider interstate aspects regarding clearance of Upper Krishna Stage-II project of Karnataka, Telugu-Ganga Project of Andhra Pradesh and Bhivpuri Pumped Storage Scheme of Maharashtra. However, this meeting could not be held due to preoccupation of the Chief Ministers of